BOLETÍN INTERAMERICANO DE PUERTOS

Organización de los Estados Americanos

No. 36
Junio 2011

Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

ÍNDICE

1. **Inauguran Puerto de regasificación (Argentina)**
2. **Parque Industrial y Portuario del Caribe**
3. **Se realiza con éxito Primer Curso sobre Protección de Instalaciones Portuarias (Chile)**
4. **Plan Maestro Portuario para Puerto Moin (Costa Rica)**
5. **Cruceros en Cartagena, US $40 millones en ganancias (Colombia).**
6. **Puerto de Mejillones mayor operador mundial de ácido sulfúrico (Chile)**
7. **Puerto de Manta con nueva Plataforma Logística (Ecuador)**
8. **Corredor interoceánico (Guatemala)**
9. **Puerto Coronel impulsa el trabajo femenino**
10. **Empresa Nacional Portuaria aumenta sus ingresos (Honduras)**
11. **Crean Consejo Marítimo Portuario en México**
12. **Puerto Multimodal en Barú (Panamá)**
13. **Nuevo Terminal Portuario en Yurimaguas (Perú)**
14. **Uruguay – Brasil – Argentina celebran Alianza Estratégica**
15. **Actividades Portuarias**

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
1889 F St., NW, Washington D.C. 20006, USA
Tel: (202) 458-3871, Fax: (202) 458-3517

E-mail: cip@oas.org
Portal: http://www.oas.org/cip/

1. Inauguran Puerto de regasificación (Argentina)

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner encabezo la inauguración oficial del puerto de regasificación construido a orillas del kilómetro 75 del Paraná de las Palmas. La Presidenta estuvo a cargo de pulsar el dispositivo que dio inicio formal al funcionamiento del brazo regasificador.

Esta terminal portuaria, ubicada en el kilómetro 74,5 del Paraná de las Palmas, posee características únicas en el mundo por estar ubicada en un río de aguas poco profundas. Por lo cual significó un gran, con una millonaria inversión, el sistema energético aumenta así su capacidad de abastecimiento a las usinas eléctricas en un 48%, al sector industrial en un 23% e incorpora 1 millón y medio de hogares al servicio de redes de gas natural.

El megaproyecto, desarrollado conjuntamente por la petrolera YPF y la estatal energética Enarsa, apunta a resolver el consumo de gas natural en los meses de alta demanda. Así, ante la falta de fluido suficiente en el país, el Ministerio de Planificación Federal impulsó esta inversión de 862 millones de pesos para traer gas natural licuado (GNL) desde naciones distantes a miles de kilómetros, como Qatar, Egipto, Argelia y Trinidad y Tobago.

El imponente buque regasificador Exemplar se encuentra amarrado en la costa de Escobar desde mediados de mayo y en la última semana de ese mes comenzó a operar con los primeros cargamentos

Las obras ejecutadas en Escobar incluyeron la construcción de un muelle, el montaje de un brazo de descarga de alta presión y el tendido de un gasoducto de interconexión con el sistema troncal operado por Transportadora del Gas del Norte (TGN).

Fuente:

http://www.defdigital.com.ar/?p=3453
http://www.hidrocarburosbolivia.com/iberoamerica-mainmenu-98/argentina-mainmenu-96/42957-la-presidenta-de-argentina-inaugurara-el-terminal-de-regasificacion-de-escobar.html
http://www.mundomaritimo.cl/noticias/presidenta-argentina-inauguro-nuevo-puerto-de-regasificacion

2. Parque Industrial y Portuario del Caribe

El Parque Industrial y Portuario del Caribe (PIPCA) comienza a tomar vida y a transformar el sector de Barranquilla, en la capital del Atlántico. Con una inversión de 170 millones de dólares este proyecto de renovación urbana de Barranquilla devolverá a la ciudad el rótulo de “Puerta de Oro” de Colombia.

PIPCA contempla desarrollar naves industriales de alta especificación para uso industrial y logístico de mas de 250.000 m2 de construcción, además contará con servicios complementarios de oficinas, locales y un muelle de 500 m lineales con 468 mil metros cuadrados, incluyendo 125 mil para el River Port (un puerto que se construirá), se levantará el parque, en 23 predios y con unos 20 propietarios. , generará 10 mil empleos, entre directos e indirectos y sería utilizado por 50 empresas nacionales e internacionales de diversos sectores económicos como textiles, graneles, entre otras.

Así mismo, permitirá el desarrollo de un sector abandonado y deteriorado como es Barranquilla, ubicado entre las carreras 38 y 51 y la calle 10 hasta el río Magdalena.

Obras como esta permiten el día de hoy iniciar las obras de urbanismo de este gran complejo industrial que se convertirá en la guía para futuros proyectos que pretendan utilizar esta figura urbanística.

Fuente:
http://www.lanotadigital.com/business/despega-parque-industrial-y-portuario-del-caribe-27299.html
http://www.eltiempo.com/colombia/barranquilla/parque-industrial-y-portuario-del-caribe_9513125-4
http://www.elheraldo.co/local/inversion-de-us170-millones-en-el-parque-industrial-y-portuario-23849

3. Se realiza con éxito Primer Curso sobre Protección de Instalaciones Portuarias (Chile)

A raíz del tsunami de Sumatra en 2004 y los posteriores desastres marítimos que se han sucedido en el mundo en los últimos 10 años, la Organización de las Naciones Unidas se propuso como meta de largo "crear una cultura sísmica en la población mundial que realiza normalmente actividades en los bordes costeros de los océanos más activos del orbe, para evitar que se repita una situación similar con tantas pérdidas de vidas y daño en general, lo que repercute en el desarrollo de los países".

Es por eso que con iniciativa en la seguridad marítimo-portuaria se impulsó la realización del primer curso de "Evaluación de protección de instalaciones portuarias ante la amenaza de tsunami", realizada por la empresa Safety and Security.

La primera convocatoria contó con la participación de representantes de las empresas portuarias de Valparaíso, norte y sur del país, además de empresas del ámbito de ingeniería de proyectos de obras marítimas y portuarias.

Claudio Sepúlveda, relator del curso, comentó que esta iniciativa nació en la ONU luego de los tsunamis de la costa del Pacífico de los últimos 10 años y, en el caso de Chile, tras los eventos del pasado 27 de febrero. Basándose en el "Manual y Guías n°49" de la UNESCO-COI (Comisión Oceanográfica Intergubernamental) de la ONU, "esta capacitación pretende crear una cultura sísmica en la población que realiza actividades en el borde costero de Chile, ya que hay muchas actividades económicas que no han considerado el factor de riesgo en proyectos constructivos de obras marítimas y portuarias", comentó.

Entre los objetivos del curso, se buscó capacitar a los alumnos en "comprender el origen de los fenómenos de maremotos y tsunamis, dominar el concepto y las definiciones técnicas sobre la materia; junto con poder realizar una evaluación de riesgos de una instalación portuaria y confeccionar un plan de protección para estas amenazas, con el objeto de minimizar sus consecuencias en las personas, medio ambiente y propiedad pública y privada".

Los resultados obtenidos fueron las medidas de protección y mitigación que podrán ser incluidas en estudios de proyectos constructivos actuales o futuros, o para implementarlas en los planes de protección de las instalaciones portuarias ya existentes.

Fuente:

http://www.mundomaritimo.cl/noticias/primer-curso-sobre-proteccion-de-instalaciones-portuarias-ante-un-tsunami

4. Plan Maestro Portuario para Puerto Moin (Costa Rica)

En miras de modernización Puerto Moin requiere alrededor de 160 millones de dólares para modernizar la primera fase del Plan Maestro de Desarrollo Portuario. Con los cuales se pretende modernizar los puertos 5 y 7 de Moin, así como el muelle y los patios, el traslado gerencial de desarrollo y terminal fluvial, las reparaciones de las calles de acceso y obras conexas y el taller mecánico.

El Presidente del Sindicato de Profesionales de Junta Administración Portuaria y Desarrollo Económica de la Vertiente Atlántica, JAPDEVA, Luis Vargas, indicó que el proyecto de adjudicación de la concesión de la Terminal de Contenedores de Moin, que fue adjudicada a la empresa APM Teminals, ronda los mil millones de dólares, el cual será realizado en etapas, y comprenderá un puerto totalmente nuevo para cinco puestos de atraque en una zona de más de 50 hectáreas de relleno.

El Terminal de Contenedores de Moín, traerá beneficios socioeconómicos para la región, más allá del mega-puerto y de los 2.000 empleos que, como mínimo, genere por sí mismo. “Hay que tomar en cuenta que las empresas locales que podrán beneficiarse del desarrollo de un puerto de esta envergadura y también hay que considerar los casi $1.000 millones que, a lo largo de la concesión, la empresa adjudicada deberá trasladar a JAPDEVA, para que ésta invierta, en escuelas, colegios, caminos y proyectos culturales en los cantones limonenses”. Comento el Presidente de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica, Allan Hidalgo.

Fuente:
http://www.ticovision.com/cgi-bin/index.cgi?action=viewnews&id=5909
http://www.asamblea.go.cr/Lists/Noticias/DispForm.aspx?ID=1708
http://www.mundomaritimo.cl/noticias/tribunal-rechaza-medida-cautelar-contra-nuevo-terminal-de-contenedores-de-moin-en-costa-rica

5. Cruceros en Cartagena, US $40 millones en ganancias (Colombia).

Durante esta temporada de cruceros que terminó el pasado 31 de mayo, Cartagena se afianzó como puerto de embarque de pasajeros a la ciudad arribaron 207 naves de diversos perfiles y navieras con más de 493.802 visitantes, entre pasajeros y tripulantes. Esta cifra representa un incremento del 5,3% con respecto a la temporada de cruceros inmediatamente anterior, es decir que a La Heroica llegaron 26.171 personas más que en el periodo 2009 - 2010.

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, Proexport Colombia y la Corporación Turismo Cartagena de Indias, estimaron que el beneficio económico para la ciudad y el sector productivo como: taxistas, guías, palenqueras, artesanos, joyeros, operadores turísticos, músicos, comercio formal, cadenas de restaurantes, entre otros, fue de aproximadamente US$40 millones.

De acuerdo con información del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, la llegada de cruceros al país viene en alza. En 2007 arribaron a Colombia 99 embarcaciones con 126.890 pasajeros; en 2008 fueron 161 buques con 228.221 turistas; en 2009, 204 con 324.581 pasajeros y el año pasado se alcanzó un máximo de 267 cruceros con 401.008 turistas

La presidenta de Proexport, María Claudia Lacouture, confirmó que dos empresas de cruceros, Norwegian Cruise Lines y Princess Cruise, doblarán el número de recaladas a Cartagena para la temporada 2012 - 2013. La primera empresa aumentará las cinco recaladas en Cartagena acordadas a once, doblando también el número de pasajeros en aproximadamente 20 mil; la segunda pasó de 23 a 43 recaladas, incluyendo también una recalada adicional para Santa Marta.

Fuente:

http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-9570327
http://www.elheraldo.co/economia/cruceros-le-dejaron-cartagena-us40-millones-24825?quicktabs_1=0
http://www.ciudadnativa.com.co/economia/pasaporte/la-temporada-de-cruceros-2010-2011-le-dejo-40-millones-de-dolares-a-cartagena-.html

6. Puerto de Mejillones mayor operador mundial de ácido sulfúrico (Chile)

Puerto de Mejillones se ha convertido en el líder mundial en la operación de ácido sulfúrico, luego de que cinco nuevos estanques de acopio para este químico entraran en funcionamiento, sumando un total de 10 estanques. Tras la inversión de más de US$30 millones en infraestructura dicho puerto se transforma en el mayor operador de ácido sulfúrico a nivel mundial.

El incremento en la capacidad de almacenamiento, viene de la mano de un aumento en el tonelaje anual transferido de ácido sulfúrico en alrededor de un 10%. Estos nuevos estanques, se enmarcan dentro de contratos de largo plazo que Puerto de Mejillones mantiene con sus clientes, entregando el servicio de descarga, almacenamiento y despacho de ácido sulfúrico las 24 horas del día vía tren o camión, asegurando el almacenamiento de 200 mil toneladas de manera simultánea.

Las obras de construcción, que en su totalidad demoraron un año, fueron llevadas a cabo por dos empresas contratistas, generando en el 2010 alrededor de 150 plazas adicionales de trabajo, las cuales se suman a los ya 150 puestos de trabajo permanentes que ofrece el puerto.

El incremento en la capacidad de almacenamiento, viene de la mano de un aumento en el tonelaje anual transferido de ácido sulfúrico en alrededor de un 10%.

Dada la naturaleza del ácido sulfúrico, es que las instalaciones de Puerto de Mejillones cuentan con los más altos estándares de la industria para el manejo de este insumo. Es por ello que los estanques fueron diseñados bajo normas de construcción antisísmicas y su localización está en una elevación de 30 metros sobre el nivel del mar, es decir, protegidos contra posibles repercusiones marinas de movimientos telúricos. Además, cada estanque posee una piscina de seguridad, la cual ante potenciales derrames puede contener hasta 1.1 veces la capacidad del estanque.

Esta inversión coloca a Mejillones y su principal puerto granelero como líder mundial en la operación de ácido sulfúrico, con lo que refuerza el rol de Mejillones como actor clave para la industria minera.

Fuente:

http://www.eiq.cl/noticia.php?idd=67
http://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-mejillones-se-convierte-en-el-mayor-operador-mundial-de-acido-sulfurico
http://www.direcmin.com/noticias/whatas-up-empresas/3658-puerto-de-mejillones-se-convierte-en-mayor-operador-mundial-de-acido-sulfurico
http://www.construpages.com/nl/noticia_nl.php?language=00&id_noticia=2889&PHPSESSID=3fkftch75j9hqt89vqgkvcbjg3

7. Puerto de Manta con nueva Plataforma Logística (Ecuador)

El Presidente de la República, Rafael Correa, anunció que se invertirá cerca de 15 millones de dólares, en el puerto de Manta y lo que contempla el proyecto de plataforma logística. Dicha obra contempla el fortalecimiento de los muelles para colocar grúas y corredores logísticos que facilitarán el traslado desde el aeropuerto o puerto de Manta hacia otros destinos nacionales e internacionales con lo cual se espera que en unos años se triplique la carga que llegue al Ecuador..

"Estamos posesionando al Ecuador como puerta de entrada de los países de la cuenca asiática del pacifico: China, Japón, la India,Singapur, Indonesia", informó el jefe de Estado, quien señaló que hay muchos interesados en el Puerto y aeropuerto de Manta, que son partes del eje logístico.

La Refinería junto al aeropuerto y el puerto de Manta se convertirá en la zona de desarrollo económico especial logística, donde se instalarán empresas logísticas, de cargas, de apoyo al transporte aéreo, de turismo. Con grandes incentivos tributarios.

El Presidente indicó que el puerto Manta –Manaos puede convertirse en una alternativa al Canal de Panamá, que cada vez se encarece más. Enfatizó que las delegaciones para el Puerto, pues ya no son concesiones, deben ser las mejores "Se debe mantener la propiedad del Puerto, pero alguien lo debe administrar y que nos garantice la carga, para ello se necesitan realizar inversiones que ya se están haciendo".

Fuente:
http://www.mundomaritimo.cl/noticias/presidente-ecuatoriano-dio-detalles-sobre-plataforma-logistica-de-puerto-de-manta
http://www.elciudadano.gov.ec/index.php?option=com_content&view=article&id=24861:presidente-dio-detalles-sobre-plataforma-logistica-de-manta&catid=40:actualidad&Itemid=63

8. Corredor interoceánico (Guatemala)

Guatemala se convertirá en un centro de conexión y logística del comercio mundial con la creación de un nuevo Corredor Interoceánico cuando se complete este proyecto destinado a enlazar los océanos Atlántico y Pacífico y que incluye una carretera y un tendido férreo para el transporte intercontinental de mercancías.

Según los estudios de PPT, el aumento de la demanda y la consecuente saturación del canal panameño y de las conexiones terrestres de Estados Unidos generarán un mercado potencial de nueve millones de contenedores para 2020, aunque esas rutas mejoren.

Eso representa una oportunidad para el corredor guatemalteco, que entraría en operaciones ese año, dentro de un megaproyecto que prevé una inversión de USD 12.000 millones y que también incluye la construcción de dos puertos para recibir buques con capacidad de más de 8.000 contenedores y varios parques industriales.

El Corredor Interoceánico de Guatemala está constituido por un conjunto de desarrollos de ingeniería en cada uno de los dos Centros Logísticos internacional, así como en el Ferrocarril Interoceánico, los cuales se reflejan en un volumen de inversiones de gran significación internacional.

El trazado atravesará 17 municipios de cinco departamentos del este de Guatemala: Zacapa, Jutiapa, Izabal, Chiquimula y Jalapa. Todos, menos el último, tienen fronteras con El Salvador u Honduras.

La iniciativa, se apoya en una alianza estratégica con el Puerto de Barcelona, en España, y es promovida por la empresa guatemalteca Oficina de Enlace y Negocios para América Latina, acompañada por otras 14 socias con accionistas de Chile, El Salvador, España, Estados Unidos, Gran Bretaña, Japón y la propia

Guatemala. Y será la más importante inversión extranjera en Guatemala, que generará 350.000 empleos directos y generará impuestos al gobierno central y a las municipalidades cuando entré en operación

El corredor terrestre tendrá 372 kilómetros de largo, una extensión que equivale a cuatro veces y media el largo del Canal de Panamá. Será una propiedad privada integrada por varias empresas y municipios.

Fuente:

http://www.mundomaritimo.cl/noticias/nuevo-corredor-interoceanico-para-comercio-mundial-en-guatemala
http://www.odepal.net/id53.html
http://www.revistasumma.com/negocios/13126-guatemala-construira-corredor-interoceanico.html
http://www.elperiodico.com.gt/es//economia/126810

9. Puerto Coronel impulsa el trabajo femenino (Chile)

Mujer Portuaria, esto es una realidad en el Puerto de Coronel, donde de 320 trabajadores de planta, 40 son mujeres y de éstas un importante número se desarrolla en faenas de carga, descarga y mantenimiento de bodegas. Desempeñándose como la única mujer en Sudamérica operadora de naves, es decir, que se encarga de supervisar la estiba, desestiba, programa de barcos y organización de turnos, entre otros.

Víctor Olivares, gerente de Servicios del puerto de coronel, afirmó que para la empresa es un agrado trabajar con mujeres, pues realizan las labores con un alto rendimiento. "Se destacan por hacer bien su trabajo, son más ordenadas, es gente más prolija y además, por la idiosincracia de este trabajo, como que ellas sienten que tienen que esforzarse más para competir y ganar espacios, lo hacen bien y se encuentran en puestos como éstos porque se lo han ganado y lo hacen de mejor forma que los hombres", aseguró el gerente de Servicios.

Actualmente, las mujeres se desempeñan en su mayoría en labores administrativas, pero también en el chequeo de cargas, control de pesos y digitación de datos, precisamente, debido a lo ordenadas que son. De hecho, este rasgo reduce, según el ejecutivo, sus accidentes, pues en general son los hombres quienes más los sufren.

"Hoy en el puerto son 40 mujeres las que se tienen contratadas, pero de personal eventual el número aumenta mucho más, por lo menos unas 80, y lo ideal es que se vaya abriendo cada vez más espacio.

La directora regional del Servicio Nacional de la Mujer, Sernam, Claudia Hurtado, que realizó una visita al Puerto de Coronel para conocer a algunas mujeres que se desempeñan en labores no tradicionales en el marco del Día Internacional del Trabajo, afirmó que esto refleja que las féminas se están "abriendo espacios que mucho tiempo fueron limitados o prohibidos porque no quisimos asumir que nuestras capacidades, habilidades y desempeño podía realizarse en igualdad de condiciones que los hombres".

Ante ello, la directora señaló que como Sernam necesitan impulsar y fortalecer la incorporación de las mujeres en aquellos rubros que se denominan no tradicionales, pues ya no existen limitaciones de ningún tipo, sobre todo porque se han logrado superar las barreras del machismo.

Fuente:

http://www.puertodecoronel.cl/arriba/centro_info/noticias/todas-noticias/lideres-en-el-mundo-del-trabajo-masculino
http://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-coronel-impulsa-el-trabajo-femenino

10. Empresa Nacional Portuaria aumenta sus ingresos (Honduras)

Las autoridades de la Empresa Nacional Portuaria de Honduras, ENP, dieron a conocer el informe de desempeño operativo y financiero correspondiente al primer trimestre del 2011. Los resultados de la portuaria mostraron un repunte en ingresos operativos que supera los 338 millones de lempiras (US$17,8 millones)

El gerente de la ENP, Maynor Pinto, aseguró que se obtuvo esos resultados gracias a la eficiencia que se ha tenido en los puertos. "Esto se da a raíz de haber rentado y reactivado el equipo de la portuaria, los cabezales, el uso de los remolcadores y las grúas que son fundamentales para hacer más eficiente el puerto. Eso nos ha permitido lograr mayores ingresos en este primer trimestre, ahora recibimos buques de mayor tamaño que traen más carga de la que usualmente se recibía, esto nos ha permitido aumentar las importaciones y exportaciones también". Explicó el funcionario

El informe de la ENP destaca también que hubo incremento en el arribo de buques. En los primeros 90 días del año, el puerto en el que más barcos atracaron fue Cortés, con 450 buques, le sigue Castilla, situado en la bahía de Trujillo, adonde llegaron 45 buques. El tercer puesto lo ocupa el puerto de San Lorenzo, en el departamento de Valle, con 37 embarcaciones; puerto de La Ceiba con 15, y luego está Tela, con 8 barcos.

A nivel nacional se reporta que el total por exportaciones e importaciones fue de 3.053.355 millones de toneladas métricas. De estas 1.802.945 fueron por importaciones y 1.250.410 exportaciones, lo que representa una variación de 23% en comparación con el 2010.

Además, de enero a marzo por puerto Cortés entraron 158.582 contenedores de 20 pies, mientras que por puerto Castilla entraron 24.698, para hacer un total de 183.280 contenedores en tres meses.

Aunque aún las importaciones están superando a las exportaciones, Pinto aseguró que hubo incremento de productos enviados al exterior en comparación con lo registrado en 2010.

Por otro lado, la autoridades de la ENP señalaron como logros estratégicos la firma del contrato de préstamo BID para el Proyecto de Expansión y Modernización de Puerto Cortés con términos y condiciones muy favorables, incluyendo una contraparte que correspondía a la ENP (45 millones de dólares, tasa de interés de entre 0.25 a 2% a un plazo de repago de 30 a 40 años). Destacan además la estructuración de un plan estratégico 2010-2014, entre otros logros.

Las autoridades proyectan culminar el año con ingresos brutos que superen los 1.700 millones de lempiras (US$ 89,8 millones) que favorecerán la economía del país y las municipalidades que albergan los puertos a las que se les entrega el 4% de los ingresos generados por la ENP.

Fuente:

http://www.mundomaritimo.cl/noticias/enp-de-honduras-aumenta-sus-ingresos-en-el-primer-trimestre
http://www.laprensa.hn/Ediciones/2011/04/18/Noticias/ENP-reporta-ingresos-por-L-17-millones

11. Crean Consejo Marítimo Portuario en México

Se celebra creación del Consejo Marítimo Portuario de México (Comport), el cual tiene como objetivo representar y defender los intereses comunes del sector marítimo este consejo estará presidido por Luis Manuel Ocejo y entre sus primeras tareas prevé atender las modificaciones a la Ley de Puertos.

El Comport busca ser el órgano empresarial de interlocución fundamental y especializada en México de todos los servicios marítimos –portuarios, ante las diversas instancias públicas y privadas tanto nacionales

como internacionales. Este consejo se estima que representa los intereses de 150 empresas entre las cuales se encuentran; la Asociación Mexicana de Agentes Navieros (Amanac), la Asociación Mexicana de Industriales de Servicios de Buques (Amisbac), la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Marítimo (Cameintram) y la Asociación Mexicana de Armadores de Remolcadores Marítimos (Asomar).

“Otro tema importante que atenderá el Comport es el fomento al cabotaje en el país, ya que si no se tiene una política de cabotaje que conlleve a regresar el movimiento de carga y de personas en barcos y con tripulación mexicana se está perdiendo una gran oportunidad de ser la plataforma logística que se requiere en México". Comentó Luis Manuel Ocejo.

Fuente:

http://www.t21.com.mx/news/news_display.php?story_id=14410

http://www.mundomaritimo.cl/noticias/crean-consejo-maritimo-portuario-de-mexico

12. Puerto Multimodal en Barú (Panamá)

Luego de una espera de más de 15 años, la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) incluyó en su presupuesto la construcción de un puerto multimodal en el distrito de Barú, que podría tener un costo entre US$50 millones y US$100 millones.

Actualmente, el muelle de Barú se encuentra en pésimas condiciones y solo es usado por pescadores artesanales.

Roberto Linares, director general de la AMP, explicó que llevará a la Comisión de Presupuesto de la Asamblea Nacional el presupuesto de esta entidad, en donde se ha incluido el puerto multimodal que reemplazará al muelle fiscal de Barú.

Según las proyecciones de la AMP, las nuevas instalaciones poseerán facilidades para la descarga de granos y fertilizantes, productos que actualmente se desembarcan en los puertos terminales de Panamá y Colón.

Judith Rueda de Calvo, presidenta de la Cooperativa de Pescadores de Barú, y miembro de la Organización de Pescadores Artesanales de Chiriquí, dijo que la construcción del muelle dará un gran impulso a la deprimida economía de esta región.

El actual muelle fue construido entre 1935 y 1936, luego de que el Estado de Panamá firmara un acuerdo comercial con la Chiriquí Land Company para el embarque de banano.

Fuente:

http://www.mundomaritimo.cl/noticias/construiran-puerto-multimodal-en-el-sector-de-baru-en-panama
http://mensual.prensa.com/mensual/contenido/2011/05/27/hoy/nacionales/2611215.asp?sms_ss=twitter&at_xt=4ddfb320902892a4,0

13. Nuevo Terminal Portuario en Yurimaguas (Perú)

La Agencia de Promoción de la Inversión Privada (ProInversión) culminó el proceso del Concurso de Proyectos Integrales encargado por La Autoridad Portuaria Nacional (APN) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), para la entrega en concesión del nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma.

El proyecto consiste en la construcción de un nuevo terminal portuario en la localidad de Nueva Reforma, ubicado en el margen izquierdo del río Huallaga, a unos 20 km aguas abajo del puerto actual. El puerto con el cual se completará el Corredor Vial Interoceánico Amazonas Norte que conecta el Océano Pacífico con el río Amazonas y el Océano Atlántico a través de un eje multimodal permitirá la recepción y salida de embarcaciones de pasajeros y mercadería, así como el traslado y almacenamiento de productos de y hacia la zona. El cual tendrá un tráfico de carga de 242,496 toneladas en el año 2014.

Así mismo, facilitará la formalización del transporte de carga fluvial, mejorando la seguridad de la carga y su manejo a efectos de reducir las mermas, así como la reducción de los sobrecostos portuarios.

El consorcio, que está formado por las empresas Construcción y Administración del Perú e Hidalgo & Hidalgo de Ecuador, estará encargado del diseño, construcción, mantenimiento y operación del terminal, para el que tiene previsto una inversión de 43 millones 728,797 dólares.

Se proyecta que en el 2019 el tráfico de carga en ese puerto será de 532,342 toneladas, de las cuales 397,627 corresponderán a carga general suelta y el 134,715 a caga en contenedores.

Al acto de suscripción del contrato, que se realizó a orillas del río Huallaga en la ciudad de Yurimaguas, asistieron el presidente de la República, Alan García, el ministro de Transportes y Comunicaciones, Enrique Cornejo, el embajador de Ecuador en Perú, Diego Rivadeneyra, y el presidente de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), Frank Boyle.

El Presidente de La República Dr. Alan García Pérez manifestó su inmensa alegría y satisfacción por tener la oportunidad de dejar encaminado un proyecto de infraestructura tan esperado por el pueblo de Yurimaguas, el cual le permitirá recibir y transportar en las mejores condiciones mercancía nacional e internacional no sólo para la alimentación de las poblaciones de la selva sino también para el comercio, que es la actividad más importante de la zona.

Fuente:
http://www.webpicking.com/ps/news.php?n=14137
http://www.expreso.com.pe/noticia/2011/05/31/firman-contrato-para-construir-nuevo-puerto-de-yurimaguas
http://www.rpp.com.pe/2011-05-31-terminal-de-yurimaguas-generara-mas-de-242-mil-toneladas-de-carga-noticia_370774.html

14. Uruguay – Brasil – Argentina celebran Alianza Estratégica

Desde el pasado mes de abril El Puerto de Montevideo está en tratativas por un acuerdo de cooperación con sus pares de la región. Así lo confirmaron autoridades de la Administración Nacional de Puertos de Uruguay (ANP).

Las Autoridades portuarias del Montevideo, Porto Alegre y Buenos Aires se reunirán en Uruguay este próximo mes de julio para analizar un acuerdo de cooperación, dentro del cual se busca la viabilidad de desarrollar un sistema de canales para unir los puertos.

"Se busca trabajar con la idea de la complementariedad y no la competencia entre los puertos del Cono Sur", propuso Dirceu Lopes, superintendente de Porto Alegre.

Uno de los canales de entrada a la terminal de Río Grande es más profundo que la entrada de los buques a la del Río de la Plata. Por eso, la idea es que los buques que salen de países vecinos con la carga incompleta podrían descargar en el Puerto de Río Grande y los que llegan podrían descargar parte de su carga en Río Grande antes de continuar en la cuenca de Montevideo y Buenos Aires.

Con esta alianza estrategica se pretende fortalecer las operaciones de carga y la expedición de mercaderías entre los puertos asi como estimar una reducción de los costos de flete en un 30% con la concentración de cargas de origen y destino para el cono sur en los buques más grandes.

El proyecto requiere la participación de los actores de la industria, tales como los operadores portuarios, armadores, importadores y exportadores, con el objetico de que el sistema pueda compartir la gestión del transporte de mercancías entre los puertos sin grandes dificultades.

Fuente:

http://www.mundomaritimo.cl/noticias/el-puerto-de-montevideo-negocia-con-porto-alegre-y-buenos-aires

16. Actividades Portuarias:

- *VII Congreso Marítimo Portuario Regional.* Organizado por Comisión Portuaria Nacional Guatemala. Se llevará a cabo en Guatemala, 20-22 julio, 2011.

- *Primera conferencia Hemisférica sobre Cabotaje a nivel Regional*. Organizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA). Se llevará a cabo en Campeche, México. 12-15 de septiembre, 2011.

- *Tercera conferencia hemisférica sobre gestión ambiental portuaria.* Organizada por la Administración Nacional de Puertos de Uruguay y la CIP/OEA. Se llevará a cabo en Montevideo, Uruguay, octubre, 2011.

- *XVI Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria.* Organizado por: Puertos del Estado de España y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA). Se llevará a cabo en Madrid, España. Del 3 al 28 de octubre, 2011.

- *Conferencia SmartRivers 2011.* Organizada por la PIANC, en New Orleans, Louisiana, Estados Unidos, del 13 al 16 de Septiembre de 2011.
http://www.smartrivers.org/

- *Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal.* Organizado por la Fundación Valenciaport y CIP/OEA. Se llevará acabo en Valencia, España. Del 29 de septiembre, 2011 al 22 de junio, 2012.
http://www.oas.org/cip/docs/cursos/Convocatoria%20CIP-OEA-FV.pdf

- *Programa de Becas para Técnicos Iberoamericanos para la Realización de Pasantías en Administraciones y Entidades Portuarias Españolas 2011*. Organizado por Puertos del Estado. Se llevará a cabo en España. Del 23 de septiembre, 2011 al 21 de octubre, 2011.
http://www.oas.org/cip/docs/cursos/Convocatoria%20de%20Becas%20%20España%202011.pdf